

# DT-4046

## Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:200

Dieselschutz Winter Auto 1:200

### Product Information

Produktinformation



### Produkteigenschaften

Hochleistungs-Dieselsystemsenschutz zur Fließverbesserung von Dieselkraftstoffen eignet sich für alle Motorsysteme wie Common-Rail oder Direkteinspritzung. Wintersicher bis zu -33 °C (abhängig von der Qualität des Kraftstoffes). Das Eindicken des Dieselkraftstoffs bei extremer Kälte wird verhindert und somit die Betriebssicherheit speziell im Winter erhöht. Kraftstofffilter und -leitungen verstopfen nicht und sorgen damit für ein verbessertes Kaltstartverhalten und Warmlaufphase. Optimale Schmierung aller beweglichen Teile des Dieselsystems.



### Einsatzbereiche

In allen Dieselaggregaten. Geeignet für Katalysatoren Rußpartikelfilter und Turbolader.



### Anwendungshinweise

Dem Dieselkraftstofftank zugeben. Mischungsverhältnis beachten! Möglichst bei Temperaturen über 0°C und vor dem Versulzen anwenden. Bei Temperaturen unter -20°C kann eine Vermischung mit dem Dieselkraftstoff nicht mehr sichergestellt werden. Frostsicher lagern!



### Verbrauch

300 ml ausreichend für ca. 80 L Dieselkraftstoff. Mischungsverhältnis: 1:200



### Einwirkzeit

Wirkt während des Fahrbetriebes.



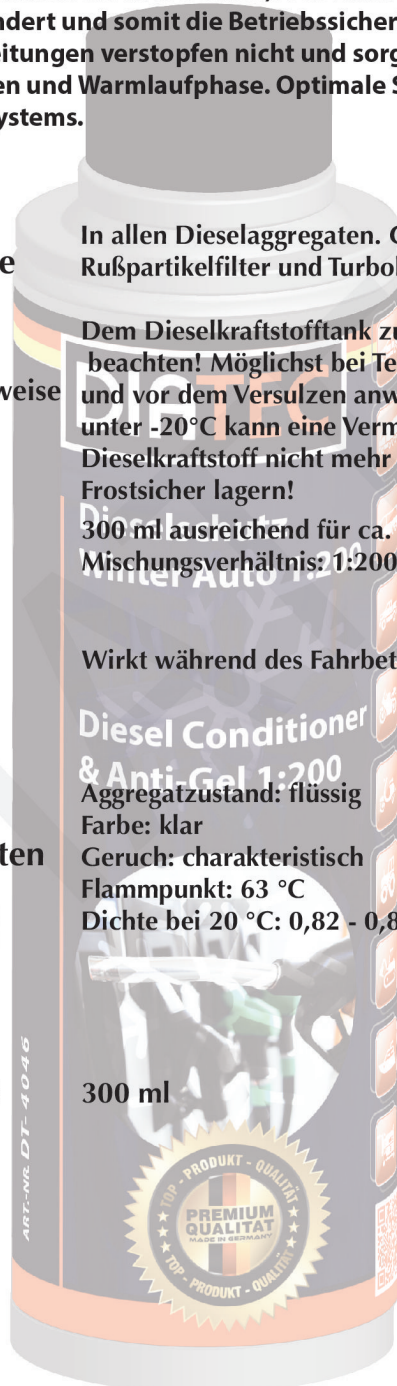
### Technische Daten

**Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:200**  
Aggregatzustand: flüssig  
Farbe: klar  
Geruch: charakteristisch  
Flammpunkt: 63 °C  
Dichte bei 20 °C: 0,82 - 0,83 g/cm<sup>3</sup>



### Gebindegröße

1L 5L 10L 25L 200L



Diatec International GmbH  
Neuköllner Str 203 - 12357 Berlin  
TEL: 0049177588641 / 00493098539728  
Website: [www.dticc.com](http://www.dticc.com)  
Email: [info@dticc.com](mailto:info@dticc.com)

# DIATEC®

Unsere technischen Informationen stützen sich auf sorgfältige Untersuchungen und wurden nach dem neuesten Stand zusammengestellt. Dennoch kann Sie dieses Dokument nur unverbindlich beraten, da Anwendung und Verarbeitungsmethoden nicht in unserem Einfluss liegen. Keine Haftung für Druckfehler. Technische Änderungen vorbehalten.



Made in Germany